

## Sommaire

L'objectif principal de ce rapport consiste à estimer les coûts sociaux externes du transport routier sur la Côte-Nord. Ces coûts correspondent aux effets négatifs engendrés par les activités de transport, qui ne sont pas payés par les usagers et qui se traduisent donc en coûts réels pour l'ensemble de la société.

La présente étude porte plus particulièrement sur la route 138 entre Tadoussac et Sept-Îles (426 km), tronçon routier qui représente presque la totalité (88 %) du trafic de la Côte-Nord. En dehors des villes, le trafic annuel sur cette route atteint environ 1 million de véhicules (dont 15-25 % de camions) entre Tadoussac et Baie-Comeau et 500 000 véhicules entre Baie-Comeau et Sept-Îles (dont 25-30 % de camions).

L'ensemble des coûts sociaux externes associés au transport routier sur la Côte-Nord sont estimés à **120,4 millions de \$** par année. La part du camionnage dans ces coûts est évaluée à 28 %. La répartition par type de coût est la suivante :

### Accidents



Les coûts sociaux externes liés aux accidents routiers sont estimés à **95,5 millions de \$** par année. Cette somme n'inclut pas la portion des coûts des accidents qui est payée par les automobilistes pour l'assurance automobile. Les accidents sont la catégorie de coût social la plus importante.

### Pollution



Les coûts sociaux externes relatifs à la pollution routière, incluant les émissions de gaz à effet de serre, sont estimés à **17,8 millions de \$** par année. La portion des coûts de pollution qui est payée par les contributions des automobilistes au Système de plafonnement et d'échange de droits d'émission (SPEDE) est exclue de ce montant.

### Entretien routier



Les coûts d'entretien de la route résultant de son utilisation s'élèvent à **5,0 millions de \$** par année. La circulation des camions représente 97 % de ces coûts totaux. Ce montant est cependant nettement inférieur à la totalité des investissements routiers sur la Côte-Nord (163 millions de \$ en moyenne par année).

### Congestion



Les coûts de congestion routière sont estimés à **1,3 million de \$** par année et découlent de la formation de pelotons d'automobiles sur la route.

### Bruit



Le bruit représente le coût social externe le moins élevé lorsque l'on parle de transport routier sur la 138. Ce dernier est estimé à **0,8 million de \$** par année. Ces coûts proviennent évidemment des sections habitées de la route 138.

Vu leur importance considérable, il est recommandé que ces coûts sociaux externes soient pris en compte dans l'évaluation des nouveaux projets visant à améliorer le transport sur la Côte-Nord.