



VILLE DE
SEPT-ÎLES

**BILAN DES OPÉRATIONS DE
DÉNEIGEMENT – HIVER 2014-2015**

TABLE DES MATIÈRES

- **Mot de la direction**
- **Divers rappels**
 - a) Les prémisses de base
 - b) Les changements proposés 2014-2015
 - c) Approbation du programme de déneigement
 - d) Plan de communication
- **Ressources déployées**
 - a) Effectifs à l'interne
 - b) Équipements à l'interne
- **Résultats budgétaires**
 - a) Comparatifs des dépenses en biens et services seulement (2012 à 2015)
 - b) Comparatifs des dépenses totales (biens et services incluant la main-d'œuvre (2012-2015))
- **Conclusion**

ANNEXE : Rapport statistiques sur les opérations de déneigement 2014-2015

MOT DE LA DIRECTION

Nous avons le plaisir de partager avec vous ce premier bilan des opérations de déneigement de l'hiver 2014-2015.

L'hiver 2014-2015 fut caractérisé par des changements que nous avons proposés lors de l'élaboration du *Programme de déneigement*. Ce dernier fut par ailleurs entériné par le conseil municipal le 24 novembre 2014. Il fut aussi caractérisé par des précipitations de neige totalisant 334 centimètres (oct. à déc. 2014 et janv. à mai 2015), ce qui correspond à la moyenne des 15 dernières années (*Environnement Canada*). Toutefois, l'hiver fut long et plutôt froid. En effet, nous avons vécu des conditions extrêmes surtout en février et mars 2015 qui ont été précédées par un épisode de pluie intense le 19 janvier 2015, ce qui nous a causé bien des ennuis.

Du côté budgétaire, si on compare les neuf premiers mois de l'année 2015 (janvier à septembre) avec ceux des trois hivers précédents, les résultats sont probants. Il faut toutefois se rappeler qu'il reste encore les mois de novembre et décembre 2015.

Un projet pilote fut mis de l'avant lors de l'hiver 2014-2015. Il s'agit d'un premier quartier écologique au secteur des Plages. Nous pouvons conclure à une belle réussite malgré quelques plaintes que nous avons reçues.

Ce bilan vous aidera, nous l'espérons, à mieux comprendre les particularités propres à nos hivers nord-côtiers et à apprécier les efforts logistiques déployés par nos employés afin que l'on puisse, tous ensemble, traverser cette période blanche.

DIVERS RAPPELS

a) Les prémisses de base

Maintien de la circulation durant les précipitations

– Prise de décision

Lors du début des précipitations, en semaine durant les heures normales de travail, les décisions guidant les opérations sont prises par les contremaîtres de la Voirie aux Travaux publics. Les soirs de semaine, du lundi au vendredi, entre 18 h et 2 h du matin, la planification est faite par les contremaîtres Voirie et les opérations sont assurées par le contremaître de l'équipe de soir. Les fins de semaine et la période entre 2 h et 8 h du matin, la prise de décision est assurée par le contremaître de garde.

○ **Épandage de l'abrasif (< 5 cm de neige)**

Le réseau routier de la ville est divisé en 5 secteurs distincts pour l'épandage des abrasifs.

La fonction de l'équipe de déneigement est de sécuriser les artères principales. Chaque sortie de sablage prend en moyenne 4 heures.

B) DIVERS RAPPELS (SUITE)

- **Grattage durant les précipitations (> 5 cm de neige)**
 - Le réseau routier de la ville est divisé en 14 secteurs distincts, pour un total d'environ 270 km de rues incluant les secteurs de Gallix et Moisie. Pour les secteurs de Gallix et Moisie, ceux-ci sont déneigés par des entreprises privées. En moyenne, chaque secteur contient environ 19 km.
 - La fonction de l'équipe de déneigement est de gratter les artères, les collectrices et les rues locales. Des précipitations entre 15 et 25 cm peuvent prendre environ 8 heures de travail alors que les précipitations dépassant 25 cm peuvent prendre plus de 10 heures de travail.

- **Enlèvement de la neige après les précipitations**
 - En priorité, ramasser les artères principales telles que le boulevard Laure, centre-ville, Smith, Régault, Arnaud entre les rues du Père-Divet et Napoléon, etc.
 - Les collectrices sont ramassées en moyenne 3 à 4 fois par année tandis que les rues locales sont ramassées en moyenne 2 fois par année.
 - À noter que ce sont les mêmes employés qui ramassent la neige dans des camions que ceux qui grattent la neige lors des précipitations.

DIVERS RAPPELS (SUITE)

- Le nettoyage des bornes-fontaines (925), abribus et kiosques postaux est fait à contrat via un souffleur en location pour l'ensemble des secteurs du territoire à l'exception des secteurs Moisie et Gallix. Le nettoyage se fait après chaque précipitation de plus de 15 cm ou après l'accumulation de plusieurs précipitations qui enneigent les bornes-fontaines jusqu'aux trois quarts de la hauteur. La finition est assurée par nos employés.
- **Autres sites (stationnements municipaux, trottoirs et zones scolaires)**
- Déneigement des stationnements municipaux qui sont donnés à contrat et les autres sites comme le *Rendez-vous des aînés*, la SPCA, les patinoires extérieures, sont déneigés par nos employés.
 - Déneigement des trottoirs en priorité soit : sur le boulevard Laure, les artères Smith, Régault, du Père-Divet, Napoléon ainsi que l'avenue Brochu.

Une attention particulière est apportée au ramassage de la neige autour des écoles, et ce, immédiatement après l'arrêt des précipitations.

DIVERS RAPPELS (SUITE)

– Faits à noter

- Nous avons une équipe de soir composée de sept (7) personnes qui assurent la sécurité des artères principales du lundi au vendredi inclusivement entre 18 h et 2 h du matin.
- Nous avons un contrat d'entretien avec le MTQ pour le déneigement du boulevard Laure entre les rues Retty et Desmeules. Le MTQ assure le déblaiement du reste de la route 138, le boulevard des Forges jusqu'à la rue Mercure au secteur Moisie/les Plages, ainsi que la rue des Marguerites jusqu'au pont dans le secteur de Gallix.
- Lors de fonte rapide des neiges ou de pluies diluviennes en plein hiver, nous devons rapidement s'adapter à cet imprévu et mobiliser les équipes afin de dégager les puisards de rue des artères principales et plus particulièrement ceux du boulevard Laure.
- Quelques fois durant l'hiver, il est possible que nous sortions pour ramasser la neige dans les camions 10 roues durant la nuit. Dans ces rares cas, nous tenterons de travailler dans des zones commerciales loin des zones résidentielles. Par contre, il est possible que nous ayons à intervenir dans les zones scolaires durant la nuit.

DIVERS RAPPELS (SUITE)

– Simples rappels

- Il faut toujours attendre que la neige cesse de tomber avant de la ramasser.
- Ne pas se stationner dans les rues la nuit et ne pas mettre la neige dans la rue lorsque vous débroyez votre entrée.
- Lorsqu'on débroye les rues lors des tempêtes, il y a une première rue et une dernière rue débroyées entre 8 et 10 heures plus tard.
- Il faut adapter notre conduite automobile en fonction des conditions climatiques.
- Ce programme de déneigement est efficace à condition que nous ayons notre machinerie en bonne condition et tous nos employés de la voirie.

DIVERS RAPPELS (SUITE)

b) Les changements proposés 2014 - 2015

- Gratter et sabler toutes les artères principales (principe pelle à terre).
- Lors du ramassage de la neige, ne plus mettre de pression sur les trottoirs avec la machinerie, se servir des chargeurs.
- Ne plus s'accoter sur les bordures et trottoirs afin de ne pas les endommager, prévoir minimum 1 pied.
- Au secteur des Plages, souffler la neige en bordure.
- Au secteur Clarke/Val-Marguerite, souffler la neige en bordure.
- Ramasser la neige avec nos camions au secteur Ferland lorsque requis.
- Améliorer notre qualité de service pour le déneigement des trottoirs.
- Accroître l'efficacité du déneigement des trottoirs autour de toutes les écoles. Ramasser la neige dans les camions par l'équipe de soir.
- Sur les collectrices, ne plus créer de cordon au centre, le jour.

DIVERS RAPPELS (SUITE)

b) Les changements proposés 2014-2015 (suite)

- Ramasser la neige des rues collectrices (Smith, Napoléon, Maltais) après quelques précipitations et déblayer un seul côté des trottoirs (exception des rues Régnauld, Brochu et du Père-Divet, trottoirs des 2 côtés).
- Prioriser le ramassage de la neige sur les 2 côtés de Brochu (entre Smith et Régnauld).
- Dans les ronds-points et les parcs, ne plus transférer la neige et la machinerie doit rester à 1 pied de la bordure.
- Pour les rues locales du centre-ville et Ferland, la neige sera soufflée jusqu'à un maximum de 200 cm, ensuite le transport se fera par camion vers le dépôt à neige.
- Quartier blanc, neige soufflée sur les propriétés mais aucun sel répandu dans les rues sauf dans les côtes d'accès. Si la surface est glacée, du sable écologique sera répandu.

c) Approbation du programme de déneigement

Le programme de déneigement a été adopté par le conseil municipal de la Ville de Sept-Îles le 24 novembre 2014 (résolution n° 1411-680).

DIVERS RAPPELS (SUITE)

d) Plan de communication

Diverses actions ont été mises en œuvre afin d'informer la population sur le programme de déneigement 2014-2015 :

- Diffusion d'un communiqué de presse aux médias
- Envoi postal d'une lettre explicative à tous les résidents visés par l'implantation d'un quartier écologique (secteur Les Plages)
- Mise en ligne du programme sur le site Internet de la Ville
- Enregistrement et diffusion, sur les ondes de Tv Cogéco et via le site Internet municipal, de la présentation du programme de déneigement par le directeur des Travaux publics.

RESSOURCES DÉPLOYÉES

a) Effectifs à l'interne

- Équipe de la Voirie le jour
 - 2 contremaîtres de jour
 - 12 opérateurs de machinerie lourde
 - 15 journaliers
 - 1-2 employé(s) temporaire(s) durant l'hiver
 - 10 mécaniciens

- Équipe de la Voirie le soir
 - 1 contremaître de soir
 - 6 opérateurs de machinerie lourde
 - 1 journalier
 - 2 mécaniciens

RESSOURCES DÉPLOYÉES (SUITE)

b) Équipements à l'interne

Rôle	Nombre d'effectifs
Camionnettes pour supervision	3
Chenillettes à trottoir	5
Charrues avec sableur	6
Niveleuses	6
Chargeurs équipés d'accessoires de déneigement	4
Souffleuses automotrices	2
Souffleuses amovibles	2
Camions 10 roues	6
Total des effectifs	34

RÉSULTATS BUDGÉTAIRES

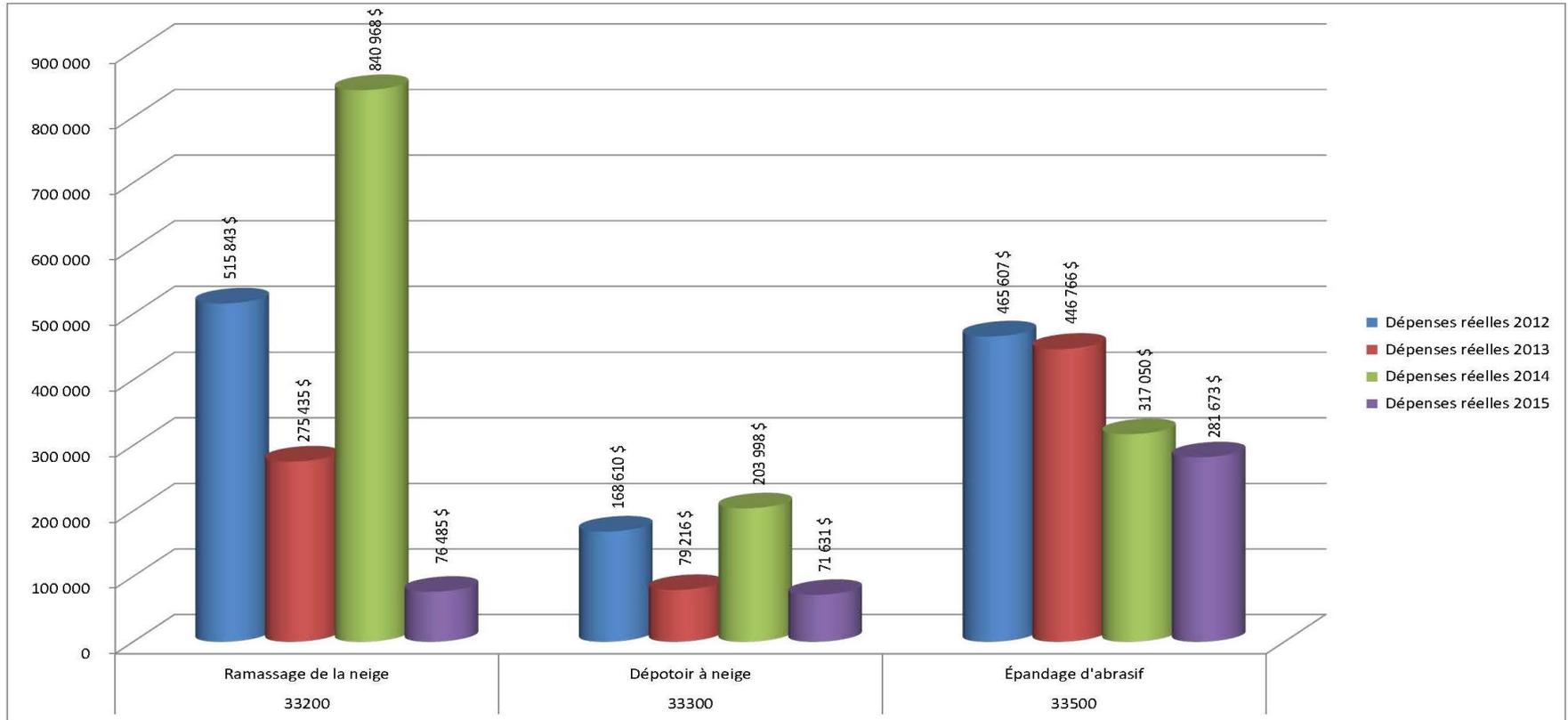
a) Comparatifs des dépenses EN BIENS ET SERVICES SEULEMENT

Nous avons fait ressortir les trois principaux postes budgétaires soit :

- le ramassage de la neige,
- le dépôt à neige,
- l'épandage d'abrasif.

DÉPENSES EN BIENS ET SERVICES SEULEMENT

(du 1^{er} janvier au 30 septembre)



Total neige tombée 2012 : 206,2 cm
 Total neige tombée 2013 : 148 cm

Total neige tombée 2014 : 172,8 cm
 Total neige tombée 2015 : 210,6 cm

RÉSULTATS BUDGÉTAIRES (SUITE)

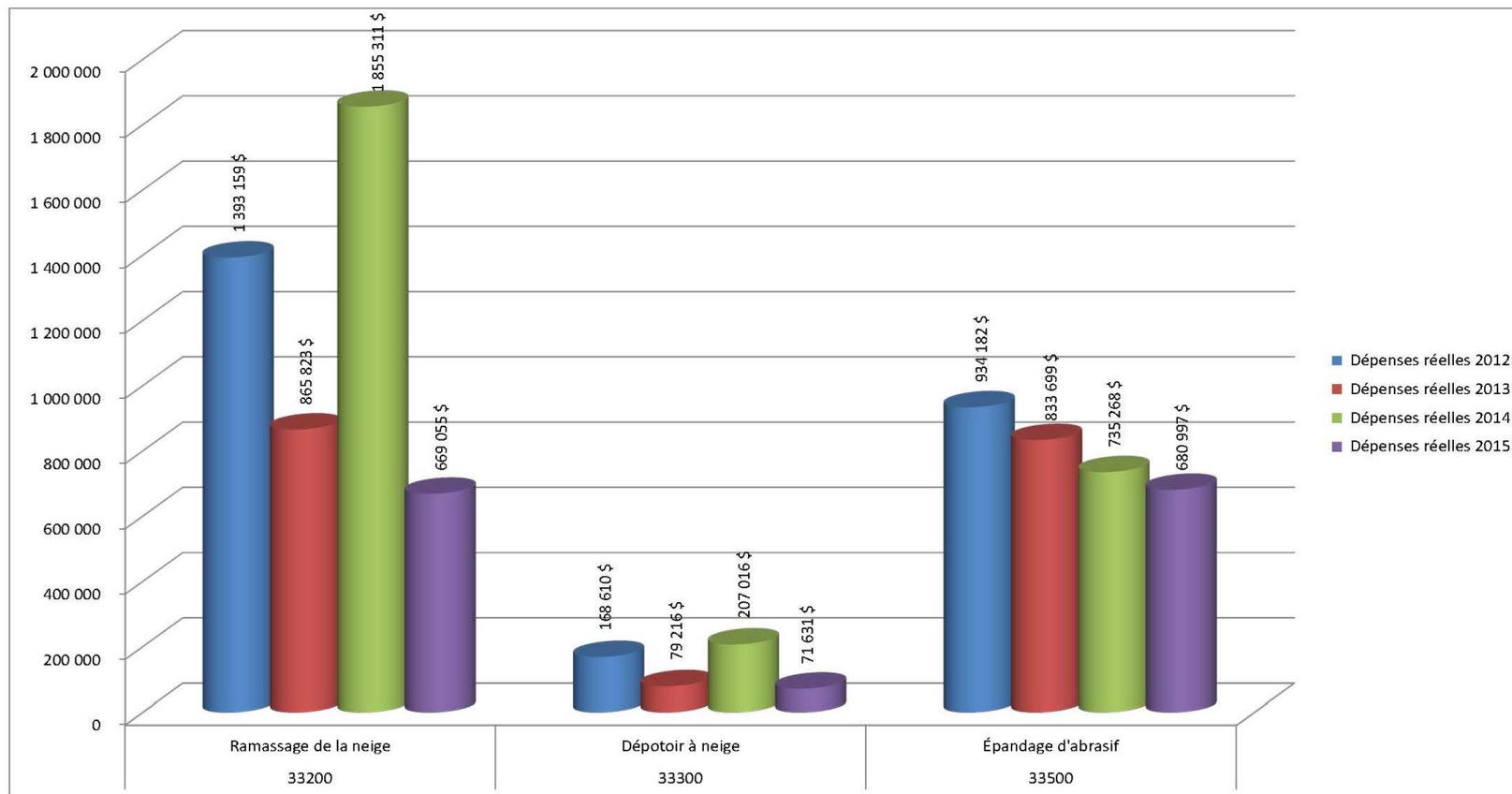
b) Comparatifs des dépenses TOTALES (biens et services incluant la main-d'œuvre)

Nous avons fait ressortir les trois principaux postes budgétaires soit :

- le ramassage de la neige,
- le dépôt à neige,
- l'épandage d'abrasif.

DÉPENSES TOTALES (BIENS ET SERVICES INCLUANT LA MAIN-D'ŒUVRE)

(du 1^{er} janvier au 30 septembre)



Total neige tombée 2012 : 206,2 cm

Total neige tombée 2013 : 148 cm

Total neige tombée 2014 : 172,8 cm

Total neige tombée 2015 : 210,6 cm

CONCLUSION

Avec la Loi 430 et les ressources disponibles, un ordre de priorité doit être établi sur le territoire de façon à favoriser le déneigement du boulevard Laure, suivi des zones scolaires et des artères principales.

Tout le monde voudrait que sa rue soit déblayée en premier, que les chemins menant au travail soient au pavage dès le lendemain d'une tempête, mais la situation n'est pas aussi simple. La population est de plus en plus exigeante face aux opérations de déneigement. Elle veut un niveau de service de qualité.

Il faut avouer cependant que les opérations de déneigement coûtent très cher depuis quelques années et la décision de souffler sur les terrains a un impact direct sur le budget d'opérations.

Il faudrait reconduire également le quartier écologique au secteur des plages et ajouter un secteur centre-ville si le conseil est d'accord bien sur.

Je recommande de poursuivre le soufflage de la neige sur les terrains, sans limite de quantité de précipitations reçues. De façon exceptionnelle, le secteur Ferland sera ramassé lorsque nécessaire, et ce, en raison de l'étroitesse des terrains et de la configuration des rues afin de ne pas nuire à la visibilité des conducteurs.

Michel Tardif, ing.
Directeur – Ingénierie et Travaux publics
Novembre 2015

Rapport statistiques 2014-2015

STATISTIQUES SUR LE DÉNEIGEMENT

HIVER 2014-2015

**Préparé par
les Travaux publics**



**Réal Arsenault
Chef de section - Voirie**

Mai 2015

TABLE DES MATIÈRES

1/ SOMMAIRES DES DONNÉES – HIVER 2014-2015	3
SOMMAIRE DES HEURES SUPPLÉMENTAIRES PAR MOIS - 2014-2015	3
SOMMAIRE DES HEURES SUPPLÉMENTAIRES PAR JOUR - 2014-2015	4
TABLEAU COMPARATIF DES PRÉCIPITATIONS	5
TABLEAU COMPARATIF DES SORTIES DE L'ÉQUIPEMENT	5
2/ DÉNEIGEMENT DES SECTEURS - HIVER 2014-2015	6
A) SECTEUR # 1 - SECTEUR ARNAUD	6
B) SECTEUR # 2 - RETTY, LAURE, REGNAULT, DE QUEN	6
C) SECTEUR # 3 - MARIE IMMACULÉE	6
D) SECTEUR # 4 - NORD BOULEVARD LAURE ET SUD RUE COMEAU	6
2/ DÉNEIGEMENT DES SECTEURS - HIVER 2014-2015...suite	7
E) SECTEUR # 5 - SAINTE-FAMILLE	7
F) SECTEUR # 6 - PLACE DE L'ANSE	7
G) SECTEUR # 7 - FERLAND	7
H) SECTEUR # 8 - CLARKE ET VAL-MARGUERITE	7
2/ DÉNEIGEMENT DES SECTEURS - HIVER 2014-2015...suite	8
I) SECTEUR # 9 - PLAGES	8
J) SECTEUR # 10 - ROUTE POINTE-NOIRE - ALOUETTE	8
3/ DÉNEIGEMENT DES SECTEURS PAR CONTRAT - HIVER 2014-2015	9
K) SECTEUR # 11- ROUTE DU LAC DAIGLE	9
L) SECTEUR # 12 - GALLIX et LAC LABRIE	9
3/ DÉNEIGEMENT DES SECTEURS PAR CONTRAT - HIVER 2014-2015...suite	10
M) SECTEUR # 14 – SECTEUR MOISIE - MATAMEC	10
4/ DÉNEIGEMENT SURPRESSEURS POINTE-NOIRE/ALOUETTE - HIVER 2014-2015	10
5/ DÉNEIGEMENT DES STATIONNEMENTS - HIVER 2014-2015	11
6/ TRANSPORT DE LA NEIGE ET UTILISATION DÉPÔT - HIVER 2014-2015	12
7/ ENTRETIEN DU DÉPÔT À NEIGE - HIVER 2014-2015	12
8/ DÉNEIGEMENT DES BORNES-FONTAINES - HIVER 2014-2015	13

1/ SOMMAIRES DES DONNÉES – HIVER 2014-2015
SOMMAIRE DES HEURES SUPPLÉMENTAIRES PAR MOIS - 2014-2015

	<u>CHARGEMENT</u>	<u>SABLAGE</u>	<u>SABLAGE ET DÉNEIGEMENT</u>
NOVEMBRE 2014	74 heures	233.5 heures	200 heures
DÉCEMBRE 2014	147 heures	256.5 heures	484.5 heures
JANVIER 2015	291 heures	173.5 heures	517.5 heures
FÉVRIER 2015	135 heures	150 heures	98 heures
MARS 2015		30 heures	291 heures
AVRIL 2015		55 heures	96 heures
GRAND TOTAL HEURES SUPPLÉMENTAIRES :		3232.5 heures	

SOMMAIRE DES HEURES SUPPLÉMENTAIRES PAR JOUR - 2014-2015

<u>Types d'opérations supplémentaires</u>	<u>Jour de la semaine</u>	<u>Heures</u>
CHARGEMENT	Dimanche	96 heures
	Lundi	32 heures
	Mardi	223 heures
	Mercredi	277 heures
	Vendredi	19 heures
		TOTAL : 647 heures
SABLAGE	Dimanche	157 heures
	Lundi	133 heures
	Mardi	64.5 heures
	Mercredi	92 heures
	Jeudi	115 heures
	Vendredi	189.5 heures
	Samedi	147.5 heures
		TOTAL : 898.5 heures
SABLAGE ET DÉNEIGEMENT	Dimanche	287 heures
	Lundi	479.5 heures
	Mardi	220 heures
	Mercredi	310.5 heures
	Jeudi	215 heures
	Vendredi	90.5 heures
	Samedi	84.5 heures
		TOTAL : 1687 heures
		GRAND TOTAL : 3232.5 heures

TABLEAU COMPARATIF DES PRÉCIPITATIONS
PRÉCIPITATIONS

	Hiver 2014-2015	Hiver 2013-2014	Hiver 2012-2013	Hiver 2011-2012	Hiver 2010-2011
Moins de 5 cm	65 (97.3 cm)	55 (102.6 cm)	31 (51.1 cm)	40 (86,1 cm)	44 (69,2 cm)
5 cm à 15 cm	18 (168.9 cm)	20 (193.0 cm)	15 (129.8 cm)	20 (163,6 cm)	16 (123,6 cm)
15 cm et plus	3 (68.2 cm)	5 (153.0 cm)	5 (89.1 cm)	4 (85,7 cm)	8 (196,2 cm)
Pluie verglaçante	*N/A	*N/A	*N/A	* N/A	* N/A
Pluie	26 (167.2 mm)	21 (134.8 mm)	28 (179.8 mm)	26 (186 mm)	31 (338,4 mm)
Précipitation totale de neige	334.4 cm	443.6 cm	270 cm	335,4 cm	389,0 cm

* Donnée manquante

TABLEAU COMPARATIF DES SORTIES DE L'ÉQUIPEMENT
TEMPS SUPPLÉMENTAIRE

	Hiver 2014-2015	Hiver 2013-2014	Hiver 2012-2013	Hiver 2011-2012	Hiver 2010-2011
Sablage seulement	53	86	53	38	49
déneigement et sablage	26	49	26	30	18

2/ DÉNEIGEMENT DES SECTEURS - HIVER 2014-2015**A) SECTEUR # 1 - SECTEUR ARNAUD**

Le déneigement de ce secteur a été effectué par une chargeuse de la Ville # **60-0618** et une niveleuse # **62-1020**.

Le chargement de neige avec des camions a été fait 7 fois dans le circuit rouge.

Le soufflage en bordure a été fait 2 fois dans les petites rues.

B) SECTEUR # 2 - RETTY, LAURE, REGNAULT, DE QUEN

Le déneigement de ce secteur a été effectué par une niveleuse de la Ville # **62-0811**.

Le chargement de neige avec des camions a été fait 7 fois dans le circuit rouge.

Le soufflage en bordure a été fait 2 fois dans les petites rues.

C) SECTEUR # 3 - MARIE IMMACULÉE

Le déneigement de ce secteur a été effectué par une niveleuse de la Ville # **62-9305**.

Le chargement de neige avec des camions a été fait 7 fois dans le circuit rouge.

Le soufflage en bordure a été fait 2 fois dans les petites rues.

D) SECTEUR # 4 - NORD BOULEVARD LAURE ET SUD RUE COMEAU

Le déneigement de ce secteur a été effectué par une niveleuse de la Ville # **62-0416**.

Le chargement de neige avec des camions a été fait 7 fois dans le circuit rouge.

Le soufflage en bordure a été fait 2 fois dans les petites rues.

2/ DÉNEIGEMENT DES SECTEURS - HIVER 2014-2015...suite

E) SECTEUR # 5 - SAINTE-FAMILLE

Le déneigement de ce secteur a été effectué par une chargeuse de la Ville # **60-0617** et une niveleuse # **62-1328**.

Le chargement de neige avec des camions a été fait 7 fois dans le circuit rouge.

Le soufflage en bordure a été fait 2 fois dans les petites rues.

F) SECTEUR # 6 - PLACE DE L'ANSE

Le déneigement de ce secteur a été effectué par les chargeuses de la Ville # **60-1220** et # **60-0809**.

Le chargement de neige avec des camions a été fait 7 fois dans le circuit rouge.

Le soufflage en bordure a été fait 2 fois dans les petites rues.

G) SECTEUR # 7 - FERLAND

Le déneigement de ce secteur a été effectué avec des camions de la Ville # **60-1220**.

Le ramassage de neige a été fait 2 fois. Une fois en bordure et l'autre dans des camions de la Ville. La zone scolaire a été faite 4 fois.

H) SECTEUR # 8 - CLARKE ET VAL-MARGUERITE

Le déneigement a été effectué par le camion de la Ville # **41-1002**.

Le soufflage en bordure a été fait une fois.

2/ DÉNEIGEMENT DES SECTEURS - HIVER 2014-2015...suite

I) SECTEUR # 9 - PLAGES

Le déneigement de ce secteur a été effectué avec un camion de la Ville # **41-0801**.

Il n'y a pas eu de soufflage en bordure cet hiver, à l'exception de la côte du Relais qui a été ramassée dans les camions une fois.

J) SECTEUR # 10 - ROUTE POINTE-NOIRE - ALOUETTE

Le déneigement de la **route de Pointe-Noire et Alouette** a été effectué par un camion de la Ville # **41-1301**.

Il n'y a pas eu de soufflage en bordure cet hiver.

INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE

Les zones scolaires ont été ramassées 8 fois cet hiver.

Les rues de la ville ont été grattées 21 fois.

Les rues de la ville ont été sablées 67 fois.

3/ DÉNEIGEMENT DES SECTEURS PAR CONTRAT - HIVER 2014-2015

K) SECTEUR # 11- ROUTE DU LAC DAIGLE

Contrat # 2010 - 5500

Le déneigement de la route du lac Daigle a été effectué à contrat par **LES ÉQUIPEMENTS NORDIQUES**.

COÛT = 36 478,50 \$ (taxes en sus)

Cinquième année d'un contrat de cinq ans.

L) SECTEUR # 12 - GALLIX et LAC LABRIE

Contrat # 2011-6200

Ce secteur a été déneigé à contrat par **Équipements Lalancette (2009) inc.**

Il y a eu soufflage en bordure par la machinerie de l'entrepreneur.

COÛT = 199 401,00 \$ (taxes en sus)

Quatrième année d'un contrat de cinq ans.

3/ DÉNEIGEMENT DES SECTEURS PAR CONTRAT - HIVER 2014-2015...suite

M) SECTEUR # 14 – SECTEUR MOISIE - MATAMEC

Contrat # 2012 - 6800

Ce secteur a été déneigé à contrat par **Dexter Québec inc.**

COÛT = 380 616,50 \$ (taxes en sus)

Troisième année d'un contrat de cinq ans.

4/ DÉNEIGEMENT SURPRESSEURS POINTE-NOIRE/ALOUETTE - HIVER 2014-2015

Entente contractuelle # 227

Les surpresseurs sont déneigés par **LES ÉQUIPEMENTS NORDIQUES.**

COÛT = 7 910,27 \$ (taxes en sus)

5/ DÉNEIGEMENT DES STATIONNEMENTS - HIVER 2014-2015

Contrat # 2012-6300 (contrat pour 5 ans)

A) Centre socio-récréatif et arénas

Location Tempête **52 636,00 \$ + taxes**

B) Hôtel de Ville

Location Tempête **26 500,00 \$ + taxes**

C) La Maison du tourisme

Location Tempête **5 984,00 \$ + taxes**

D) Le Musée régional de la Côte-Nord

Tibo et Gauthier **11 000,00 \$ + taxes**

E) Stade de baseball – Holliday / Comeau

Tibo et Gauthier **6 000,00 \$ + taxes**

F) Église St-Joseph

Location Tempête **26 240,00 \$ + taxes**

G) Entrepôt des Parcs

Tibo et Gauthier **4 500,00 \$ + taxes**

Contrat # 2013-4700 (contrat pour 4 ans)

H) Poste de la Sûreté du Québec/Sécurité incendie

Location Tempête **17 999,00 \$ + taxes**

E) Salle de spectacle Jean-Marc-Dion

Location Tempête **30 900,00 \$ + taxes**

6/ TRANSPORT DE LA NEIGE ET UTILISATION DÉPÔT - HIVER 2014-2015

TRANSPORT DE NEIGE PAR LES CAMIONS ARTISANS et AUTRES

Chargement de neige

- 1744 voyages (55605.76 m ³ à 2,27 \$+ écart facture 1,19 \$)	126 226,27 \$
Surcharge de carburant	0,00 \$

COÛT TOTAL =	126 226,27 \$
---------------------	----------------------

7/ ENTRETIEN DU DÉPÔT À NEIGE - HIVER 2014-2015

Camions des artisans et autres camions

- 1744 voyages (55 605,76 m ³)	=	26 412,74 \$
--	---	---------------------

Camions de la Ville

- 5029 voyages (83 271,75 m ³)	=	39 554,09 \$
- 145 voyages (2 522,10 m ³) après le 15 avril 2015	=	00,00 \$

COÛT TOTAL	=	65 966,82 \$
-------------------	----------	---------------------

(Prix payé : 0,475 avant taxes/m³)

Contrat n° 2010-5700

LES ÉQUIPEMENTS NORDIQUES

Cinquième année d'un contrat de cinq ans

8/ DÉNEIGEMENT DES BORNES-FONTAINES - HIVER 2014-2015

Précipitations de neige = 334.4 cm

- Sept-Îles Embellissement 2009 = 5 689,99 \$
- Location de l'anse = 4 170,04 \$

COÛT TOTAL = 9 860,03 \$

Le déneigement des bornes fontaines a aussi été effectué par les employés de la Ville pour la saison 2014-2015.